

dans le département des Postes, \$7,643 dans celui de l'Intérieur et \$5,906 dans le département de la Marine et des pêcheries. L'augmentation totale des dépenses pour les travaux publics a été de \$28,800, l'item le plus considérable étant de \$128,043 pour les havres et les rivières. L'augmentation totale dans les autres dépenses s'est élevée à \$275,469. La dépense pour les fermes expérimentales, y compris les bâtisses, s'est élevée à \$150,491. Les dépenses exceptionnelles, c'est-à-dire pour l'exposition coloniale et indienne et l'institut impérial ont été de \$141,017.

121. Il y a eu une augmentation totale de \$413,737 dans les déductions sur le revenu, les plus considérables étaient pour les chemins de fer, les postes et la perception des droits de douane et de l'accise. Il y a eu une légère augmentation dans la perception du revenu en 1888 comparée avec les deux années précédentes, la proportion du revenu perçu en 1886 étant de 21.79 pour cent de 23.49 pour cent, en 1887, et de 23.93 pour cent, en 1888.

122. Il y a eu une diminution de \$379,491 dans le montant des subsides payés aux chemins de fer et autorisés par le parlement. Le montant total qui a été payé est de \$1,027,042 et a été réparti comme suit :—

Chemin de fer	Albert Southern .....	\$	18,429
"	Baie des Chaleurs.....		50,300
"	Bouctouche et Moncton .....		20,573
"	Caraquet.....		40,050
"	Comté de Drummond .....		15,057
"	Dominion Line.....		11,840
"	International .....		8,960
"	Joggins.....		26,139
"	Leamington et Saint-Clair.....		32,000
"	Long Sault et lac Témiscamingue.....		3,000
"	Montréal et jonction du lac Champlain..		16,400
"	Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard.....		16,000
"	Northern et Western .....		159,400
"	Pontiac et Pacifique.....		24,158
"	Québec et lac Saint-Jean.....		232,013
"	Saint-Laurent et les basses Laurentides..		28,383
"	Témiscouata .....		249,684
"	Toronto, Grey et Bruce .....		14,656
"	Ontario Ouest et Pacifique.....		60,000

---

\$1,027,042